

**Bestyrelse.
Formand**

Kurt Hald 86661365 Vestergade 17
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833 Blickersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.

Peter Pedersen 97102106 Drakenvej 19
7470 Karup

Bestyrelsesmedlem

Sterren V.D. Michael
Egebjergvej 3
7800 Skive

Revisor.

John Andersen 86661009
Kingosvej 30
7470 Karup

Jens Christensen 97102749 Poppelvej 20
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant

Nielsen Lars P. Oblt M-AFD.



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>

Mail: f35@draken.dk

Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AR-113 starte op. The Sound of the past.

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.

Vi har en hjemmeside www.home3.inet.tele.dk/khald

Den er 12 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup. www.draken.dk

Vi runder 50000 hit denne måned august 2008!

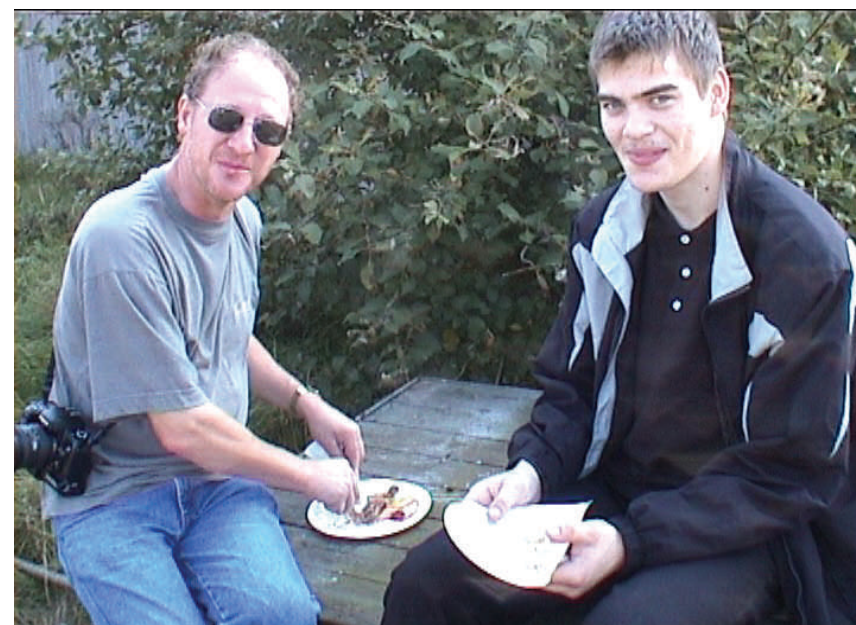
Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvad vi takker for. Se også linken på vores hjemmeside til Andelskassen, og oplev videoen fra Draken shelteren.

Andelskassen vores lokale bank..



Draken Team Karup.

DTK NYT 2008 03 22. august 2008



DRAKEN MEETING KARUP 2008.

Den lørdag 13 september holder vi vores årlige meeting på Flyvestation Karup. Vi håber på godt vejr. Jeg ved at (Krølle) bliver skuffet, da soldaterforeningen holder træf samme dag. Jeg var tvunget til at udskyde de 7 dage på grund af vores teknikere. Husk tilmelding senest 8 september. Kun medlemmer. Hovedvagten kl. 9:00 Kurt Hald.



**Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk**

Generalforsamling lørdag 11. oktober 2008 kl. 14:00 i FHS. Gedhus.

Hermed indkaldes til generalforsamling i henhold til love i DTK.

Dagsorden.

Valg af dirigent:

Valg af skriverkarl

Formandens Beretning:

Regnskab:

Indkomne forslag:.

Valg af bestyrelse:

Eventuelt:



Ovenfor.

AT-158 etter finnen er blevet malet om i Draken Team's og Flyvevåbnets farver. Det skete i 1998

GENERALFORSAMLING DTK. 2003 I PROPELMESSEN.





Draken Meeting 1998.



Generalf. 1999



**DRAKEN TEAM
KARUP**

1998 holdt vi vort første Draken meeting med AT-158. Det fandt sted foran Hangar 1 med en lille samlet flok. Den blev startet op på standplads foran hangar 1. Rygtet var nået til København, Thomas Pedersen fra Tøjhusmuseet var kommet til Karup for overvære begivenheden.

DTK bestyrelse 1995.



General. 2007.

Formand

Kurt Hald 86661365 Vestergade 17
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833 Bickersvej 26 Valg
8800 Viborg

Tekniker.

Peter Pedersen 97102106 Drakenvej 19
7470 Karup

Sterren V.D. Michael
Egebjergvej 3
7800 Skive
97547193

Revisor.

John Andersen 86661009 Kingosvej 30
7470 Karup

Jens Christensen 97102749 Poppelvej 20 Valg
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant

Nielsen Lars P. Oblt M-AFD.

På valg Kurt Hald . Modtager ikke genvalg

Peter Petersen Modtager valg..

Som ny formand foreslår jeg John Andersen

Som ny Revisor foreslår jeg Jørgen Jensen.

Andre forslag er velkomne.

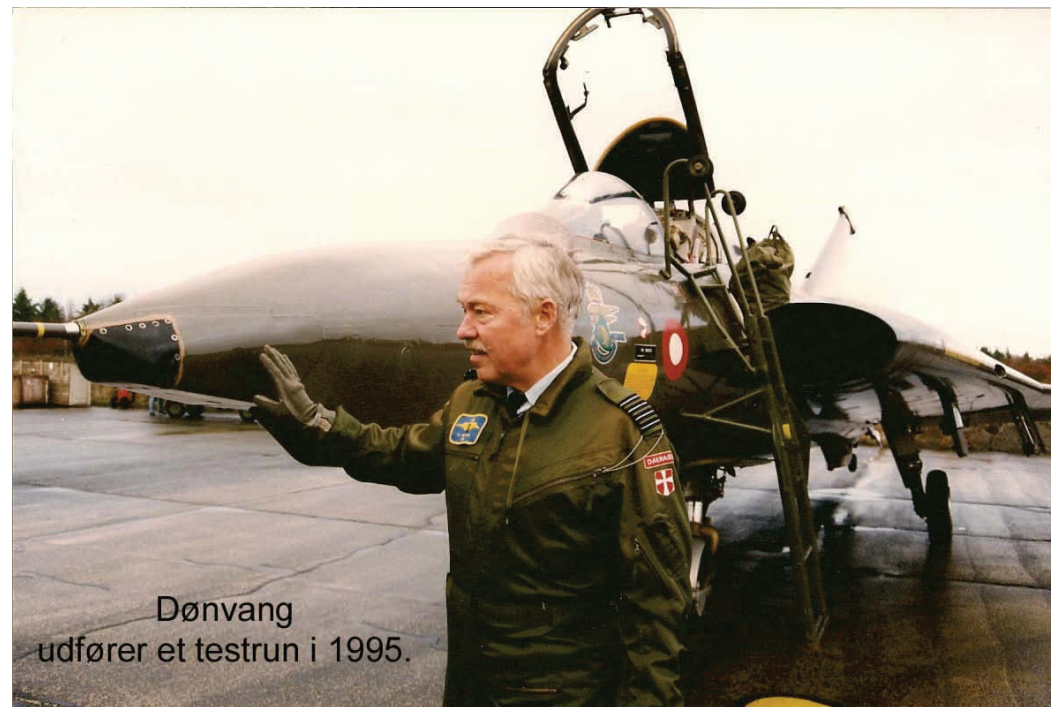
Mød! op.

Generalforsamling 2008.

Vores forening Draken Team Karup blev oprettet 1 juli 1995. Det skete da projektet Scandinavia Historic Flight led skibbrud, og vi forlod SHF.

Bengt Hellden var med til den stiftende møde. Han meddelte at Flyvehistorisk Samling havde et Draken fly der var komplet, bortset fra starterturbinehavari.

Vi begyndte arbejdet i hangar 3, hvor motoren blev demonteret, efter nogle måneder var vi klar til premieren, som forgik i hangar 3.



Dønvang
udfører et testrun i 1995.

Her ser vi DØN ved starten af testrun på bane 27. alt gik godt, og vores arbejde blev rost.

Siden har vi vedligeholdt The Queen, som i dag er et klenodie fra drakentiden. I 1998 fik vi et spørgsmål om vi vilde tage vare på AT-158 The Princes, hvad vi sagde ja til. Den var parkeret i Hangar 13 og delvis samlet. Den blev bugseret til hangar 3 hvor flyet blev samlet og testet.

Det har siden været et hit at få en tur i bagsædet ved opstart.

Nu mener jeg der må friske kræfter til, da jeg forlader formandsposten ved generalforsamlingen. Jeg vil hjælpe til når det er strengt nødvendigt. Internetside vil jeg gerne forsætte med. Som ny formand foreslår jeg John Andersen.

Med hilsen Kurt Hald